

# SOLIDEAL ED PLUS

BY CAMSO



NEUMÁTICOS  
INDUSTRIALES



## EQUILIBRIO DE DURABILIDAD, RENDIMIENTO Y CONFORT.

El exclusivo diseño de banda de rodamiento que permite una conducción suave y confortable con una excelente vida útil total del neumático y, al mismo tiempo, ofrece protección lateral y resistencia superior de la carcasa.

[camso.co](http://camso.co)

## RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



ESTABILIDAD



ANTIGUAMENTE  
CONOCIDA COMO  
CAMOPLAST SOLIDEAL

# SOLIDEAL ED PLUS

BY CAMSO

MEDIDA DEL NEUMÁTICO	PR	CÁMARA* Y VÁLVULA**	CORBATA	TAMAÑO DE RIN <sup>(1)</sup>		DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO				PRESIÓN DE INFLADO (bar)	ÍNDICE DE CARGA Y SIMBOLO DE VELOCIDAD		CAPACIDAD DE CARGA <sup>(2)</sup> Montacargas contrabalanceados (kg)			
				Recomen- dado	Alternativo	Diámetro total(mm)	Ancho de sección(mm)	Profundi- dad de banda de rodamiento original (mm)	Radio estático de carga(mm)				Hasta 25 km/h		Hasta 35 km/h	
													Neumatico de carga	Neumatico direccional	Neumatico de carga	Neumatico direccional
				5.00-8 (5.70-8)	10	JS2	90-8	3.00D	3.25I/3.75I				464	132	14	209
16x6-8 (150/75-8)	14	V3-02-05	130-8	4.33R	-	420	147	13	191	8.50	111	A5	1415	1090	1365	1015
18x7-8 (180/70-8)	16	V3-02-05	130-8	4.33R	5.00F	459	157	16	207	10.00	125	A5	2145	1650	2065	1535
6.00-9	10	JS2	125-9	4.00E	-	526	151	14	237	8.50	118	A5	1715	1320	1650	1230
6.00-9	12	JS2	125-9	4.00E	-	536	163	14	241	10.00	121	A5	1885	1450	1815	1350
21x8-9 (200/75-9)	14	JS2	180-9	6.00E	7.00E	530	202	20	238	9.00	131	A5	2535	1950	2440	1815
6.50-10	10	JS2	140-10	5.00F	5.50F	587	170	15	264	7.75	122	A5	1950	1500	1875	1395
6.50-10	14	JS2	140-10	5.00F	5.50F	590	185	15	266	10.00	128	A5	2340	1800	2250	1675
23x9-10 (225/75-10)	18	JS2	180-10	6.50F	-	580	232	20	261	9.00	139	A5	3160	2430	3040	2260
7.00-12	12	TR75A	135-12	5.00S	-	675	194	16	305	8.50	133	A5	2680	2060	2575	1915
7.00-12	14	TR75A	135-12	5.00S	-	678	184	16	306	9.00	134	A5	2755	2120	2650	1970
23x10-12 (250/55-12)	16	JS2	210-12	8.00G	-	591	239	14	270	9.75	143	A5	3535	2725	3405	2535
27x10-12 (250/75-12)	20	V3-02-05	210-12	8.00G	-	683	252	19	308	9.00	152	A5	4615	3550	4440	3300
7.00-15	14	TR75A	180-15	5.50	5.00	762	202	17	344	9.00	141	A5	3350	2575	3220	2395
7.50-15	14	TR75A	180-15	6.00	5.50/6.50	784	212	20	357	9.25	144	A5	3640	2800	3500	2605
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	14	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	321	9.00	145	A5	3770	2900	3625	2695
28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15)	16	V3-02-08	180-15 HD	7.00	-	714	223	20	328	9.75	148	A5	4095	3150	3940	2930
8.25-15 (7.50-15(32))	14	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	844	232	19	381	8.00	149	A5	4225	3250	4065	3025
8.25-15 (7.50-15(32))	16	TR77A	180-15	6.50	6.00/7.00	845	252	19	380	9.25	152	A5	4615	3550	4440	3300
250-15 (250/70-15)	18	TR77A	180-15 HD	7.50	7.00	735	231	21	336	9.50	153	A5	4745	3650	4565	3395
300-15 (315/70-15)	18	TR78A	180-15 HD	8.00	-	825	292	26	373	8.00	161	A5	6015	4625	5780	4300
9.00-20	14	V3-02-14	200-20	7.00	6.50/7.50	1046	286	23	476	9.00	160	A5	5850	4500	5625	4185
10.00-20	16	V3-02-14	200-20	7.50	7.00/8.00	1060	284	21	481	9.00	164	A5	6500	5000	6250	4650
12.00-20	20	V3-02-14	200-20	8.50	8.00/10.00	1134	330	32	512	10.00	175	A5	9230	7100	8875	6570

### PERFIL DE BANDA DE RODAMIENTO MÁS ANCHO Y PROFUNDO

- Mayor tracción y durabilidad

### DISEÑO ÚNICO DE BANDA DE RODAMIENTO ESCALONADO

- Reduce la vibración, lo que aumenta la durabilidad y comodidad del operador



### COSTADO REFORZADO

- Alta resistencia a impactos laterales
- Espesor dos veces mayor que los neumáticos estándar

#### Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

\* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

\*\* La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.

## COMPUESTO NO MANCHANTE DISPONIBILIDAD SOBRE PEDIDO



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO :



Camso es lo mejor de Camoplast y Solideal. Con el fin de seguir avanzando y al mismo tiempo ser fieles a nuestra historia, hemos adaptado el nombre Camso, la compañía Road Free.

[camso.co](http://camso.co)



ANTIGUAMENTE  
CONOCIDA COMO  
CAMOPLAST SOLIDEAL