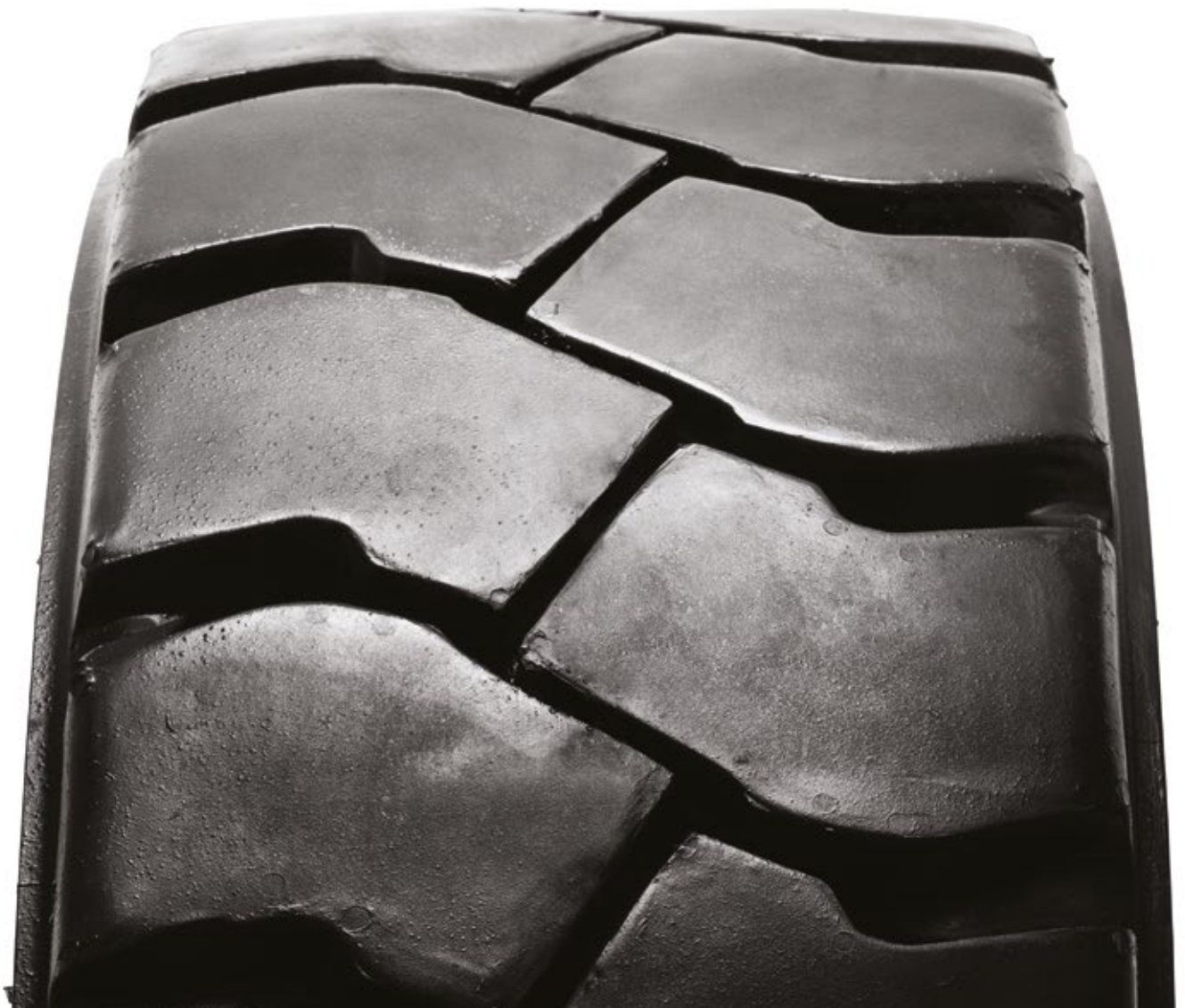


SOLIDEAL HAULER LT

BY CAMSO



NEUMÁTICOS
INDUSTRIALES



LISTO PARA SUS DESAFÍOS.

Con una carcasa reforzada para servicio pesado y una banda de rodamiento resistente a altos niveles de abrasión, ofrece una increíble resistencia a la perforación y una prolongada vida útil. Y con un costado reforzada que promueve la protección contra impactos laterales, es imparable.

camso.co

RENDIMIENTO

VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO



RESISTENCIA A LA PENETRACIÓN



ESTABILIDAD



ANTIGUAMENTE
CONOCIDA COMO
CAMOPLAST SOLIDEAL

NEUMÁTICOS INDUSTRIALES

SOLIDEAL HAULER LT

BY CAMSO

| MEDIDA DEL NEUMÁTICO | PR | CÁMARA* Y VÁLVULA** | CORBATA | TAMAÑO DE RIN ⁽¹⁾ | | DIMENSIONES DEL NEUMÁTICO | | | | PRESIÓN DE INFLADO (bar) | ÍNDICE DE CARGA Y SÍMBOLO DE VELOCIDAD | | CAPACIDAD DE CARGA ⁽²⁾ Montacargas contrabalanceados (kg) | | | |
|-------------------------------|----|---------------------------|-----------|------------------------------|-------------|---------------------------|-----------------------|--|------------------------------|--------------------------|--|----|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | Recomendado | Alternativo | Diámetro total (mm) | Ancho de sección (mm) | Profundidad de banda de rodamiento original (mm) | Radio estático de carga (mm) | | | | Hasta 25 km/h | | Hasta 35 km/h | |
| | | | | | | | | | | | | | Neumatico de carga | Neumatico direccional | Neumatico de carga | Neumatico direccional |
| | | | | 5.00-8 (5.70-8) | 10 | JS2 | 90-8 | 3.00D | 3.25I/3.75I | | | | 460 | 132 | 14 | 209 |
| 16x6-8 (150/75-8) | 16 | V3-02-05 | 130-8 | 4.33R | - | 421 | 147 | 12 | 190 | 10.00 | 113 | A5 | 1495 | 1150 | 1440 | 1065 |
| 18x7-8 (180/70-8) | 16 | V3-02-05 | 130-8 | 4.33R | 5.00F | 472 | 164 | 18 | 210 | 10.00 | 125 | A5 | 2145 | 1650 | 2065 | 1535 |
| 6.00-9 | 10 | JS2 | 125-9 | 4.00E | - | 536 | 168 | 16 | 243 | 8.50 | 118 | A5 | 1715 | 1320 | 1650 | 1230 |
| 6.00-9 | 12 | JS2 | 125-9 | 4.00E | - | 544 | 166 | 16 | 245 | 10.00 | 121 | A5 | 1885 | 1450 | 1815 | 1350 |
| 21x8-9 (200/75-9) | 16 | JS2 | 180-9 | 6.00E | 7.00E | 546 | 198 | 19 | 240 | 10.00 | 134 | A5 | 2755 | 2120 | 2650 | 1970 |
| 6.50-10 | 10 | JS2 | 140-10 | 5.00F | 5.50F | 592 | 183 | 16 | 271 | 7.75 | 122 | A5 | 1950 | 1500 | 1875 | 1395 |
| 6.50-10 | 14 | JS2 | 140-10 | 5.00F | 5.50F | 595 | 180 | 16 | 268 | 10.00 | 128 | A5 | 2340 | 1800 | 2250 | 1675 |
| 23x9-10 (225/75-10) | 20 | JS2 | 180-10 | 6.50F | - | 579 | 235 | 15 | 261 | 10.00 | 142 | A5 | 3445 | 2650 | 3315 | 2465 |
| 7.00-12 | 12 | TR75A | 135-12 | 5.00S | - | 680 | 194 | 17 | 311 | 8.50 | 133 | A5 | 2680 | 2060 | 2575 | 1915 |
| 7.00-12 | 14 | TR75A | 135-12 | 5.00S | - | 680 | 195 | 17 | 310 | 9.00 | 134 | A5 | 2755 | 2120 | 2650 | 1970 |
| 7.00-12 | 16 | TR75A | 135-12 | 5.00S | - | 684 | 195 | 18 | 310 | 10.00 | 136 | A5 | 2910 | 2240 | 2800 | 2085 |
| 23x10-12 (250/55-12) | 16 | JS2 | 210-12 | 8.00G | - | 604 | 247 | 18 | 274 | 9.75 | 143 | A5 | 3535 | 2725 | 3405 | 2535 |
| 27x10-12 (250/75-12) | 24 | V3-02-05 | 210-12 | 8.00G | - | 674 | 249 | 22 | 305 | 9.00 | 152 | A5 | 5525 | 4250 | 5315 | 3955 |
| 7.00-15 | 14 | TR75A | 180-15 | 5.50 | 5.00 | 734 | 190 | 22 | 334 | 9.00 | 141 | A5 | 3350 | 2575 | 3220 | 2395 |
| 7.50-15 | 14 | TR75A | 180-15 | 6.00 | 5.50/6.50 | 781 | 212 | 20 | 356 | 9.25 | 144 | A5 | 3640 | 2800 | 3500 | 2605 |
| 28x9-15 (8.15-15 & 225/75-15) | 14 | V3-02-08 | 180-15 HD | 7.00 | - | 705 | 218 | 17 | 322 | 9.00 | 145 | A5 | 3770 | 2900 | 3625 | 2695 |
| 8.25-15 (7.50-15(32)) | 14 | TR77A | 180-15 | 6.50 | 6.00/7.00 | 841 | 246 | 19 | 380 | 8.00 | 149 | A5 | 4225 | 3250 | 4065 | 3025 |
| 8.25-15 (7.50-15(32)) | 16 | TR77A | 180-15 | 6.50 | 6.00/7.00 | 841 | 246 | 23 | 380 | 9.25 | 152 | A5 | 4615 | 3550 | 4440 | 3300 |
| 8.25-15 (7.50-15(32)) | 18 | TR77A | 180-15 | 6.50 | 6.00/7.00 | 841 | 246 | 19 | 381 | 9.25 | 152 | A5 | 4745 | 3650 | 4565 | 3395 |
| 250-15 (250/70-15) | 16 | TR77A | 180-15 HD | 7.50 | 7.00 | 743 | 226 | 19 | 337 | 8.25 | 150 | A5 | 4355 | 3350 | 4190 | 3115 |
| 250-15 (250/70-15) | 20 | TR77A | 180-15 HD | 7.50 | 7.00 | 733 | 231 | 23 | 337 | 10.00 | 155 | A5 | 5040 | 3875 | 4845 | 3585 |
| 28x12.5-15 (355/45-15) | 24 | V3-02-10 | 260-15 | 9.75 | - | 696 | 291 | 17 | 315 | 10.00 | 161 | A5 | 6015 | 4625 | 5780 | 4300 |
| 300-15 (315/70-15) | 18 | TR78A | 180-15 HD | 8.00 | - | 850 | 278 | 25 | 384 | 8.00 | 161 | A5 | 6015 | 4625 | 5780 | 4300 |
| 300-15 (315/70-15) | 22 | TR78A | 180-15 HD | 8.00 | - | 834 | 282 | 26 | 377 | 9.50 | 163 | A5 | 6695 | 5150 | 6440 | 4790 |
| 32x12.1-15 | 24 | TR78A | 260-15 | 9.75 | - | 806 | 314 | 28 | 353 | 10.00 | 170 | A5 | 7800 | 6000 | 7500 | 5580 |
| 315/85-15 | 20 | TR78A | 180-15 HD | 7.50 | - | 908 | 290 | 26 | 397 | 9.50 | 172 | A5 | 8190 | 6300 | 7875 | 5830 |
| 10.00-20 | 16 | V3-02-14 | 200-20 | 7.50 | 7.00/8.00 | 1088 | 283 | 30 | 496 | 9.00 | 164 | A5 | 6500 | 5000 | 6250 | 4650 |
| 11.00-20 | 16 | V3-02-14 | 200-20 | 8.00 | 7.50/8.50 | 1089 | 302 | 32 | 507 | 9.00 | 167 | A5 | 7085 | 5450 | 6815 | 5070 |
| 11.00-20 | 18 | V3-02-14 | 200-20 | 8.00 | 7.50/8.50 | 1089 | 302 | 32 | 495 | 10.00 | 170 | A5 | 7800 | 6000 | 7500 | 5580 |
| 12.00-20 | 20 | V3-02-14 | 200-20 | 8.50 | 8.00/9.00 | 1150 | 317 | 36 | 517 | 10.00 | 176 | A5 | 9230 | 7100 | 8875 | 6570 |
| 12.00-20 | 28 | V3-02-14 | 200-20 | 8.50 | 8.00/9.00 | 1150 | 323 | 36 | 523 | 12.00 | 176 | A5 | 9230 | 7100 | 8875 | 6570 |
| 14.00-24 | 28 | V3-02-7 | 250-24 | 10.00 | W/VA/WI | 1364 | 371 | 50 | 623 | 10.00 | 186 | A5 | 12350 | 9500 | 11875 | 8790 |
| 16.00-25 | 32 | TBLS | - | 11.25/2.0 | 13.00/2.0 | 1472 | 421 | 55 | 664 | 10.00 | 195 | A5 | 15795 | 12150 | 15190 | 11300 |

ESTABILIDAD SUPERIOR

- Provee estabilidad superior

ESPACIO ENTRE BLOQUES OPTIMIZADO CON GRAN PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODAMIENTO

- Aumenta la durabilidad en aplicaciones severas



COSTADO REFORZADO CON PROTECTOR DEL RIN

- Ofrece mejor resistencia a impactos laterales
- Espesor tres veces mayor que los neumáticos estándar

BANDA DE RODAMIENTO REFORZADA

- Aumenta la resistencia a los penetraciones

Observaciones

(1) Consulte al fabricante de la neumático y del rin para confirmar la idoneidad de la combinación neumático/rin, en particular con respecto al perfil y la resistencia del rin.

(2) Las velocidades indicadas en la tabla son las velocidades máximas de la vehículo sin carga. No se permite un aumento en la capacidad de carga para velocidades inferiores.

Las cargas corresponden a las aplicaciones de servicio cíclico. Servicio cíclico significa aquellas aplicaciones en las que el neumático no se utiliza continuamente con la carga que indica su Símbolo de Velocidad e Índice de Carga. No se refiere al tiempo en el que un vehículo se encuentra en uso, sino a que existe una variación en la carga y/o la velocidad.

* La medida de la cámara es idéntica a la de la neumático.

** La tabla muestra válvulas estándar. Otras válvulas sobre pedido.

NHS – No diseñados para aplicaciones en carretera: son neumáticos diseñados principalmente para usarse Fuera de carretera pero son adecuados para uso temporal o circunstancial en carreteras públicas.

Este documento contiene información técnica de todos los productos a nivel mundial. Es posible que ciertos artículos no se vendan en su región.

Por favor, contacte a su vendedor local para constatar la disponibilidad de neumáticos en su región.

COMPUESTO NO MANCHANTE DISPONIBILIDAD SOBRE PEDIDO

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO :





Camso es lo mejor de Camoplast y Solideal. Con el fin de seguir avanzando y al mismo tiempo ser fieles a nuestra historia, hemos adaptado el nombre Camso, la compañía Road Free.

camso.co



ANTIGUAMENTE
CONOCIDA COMO
CAMOPLAST SOLIDEAL