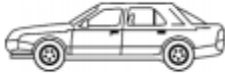


TOTAL CLASSIC 10W-40



TOTAL

Aceite multigrado sintético para motores gasolina y diesel, formulado a partir de un conjunto de aditivos de prestaciones cuidadosamente seleccionadas y dosificados con la finalidad de responder a los estándares de calidad de la ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles).

APLICACIONES

Todos los motores de gasolina y diesel

- Lubricación de todos los motores de gasolina, equipados o no con catalizadores, y de motores diesel, sobrealimentados o no, para coches y furgonetas, en las condiciones de servicio y climáticas más variadas.

Consulte el libro de mantenimiento de su vehículo para conocer la recomendación del constructor.

PRESTACIONES

Internacionales

Cumple con las exigencias

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

- PSA B71 2294/2300
- VW 501.01/505.00
- MB 229.1
- RN 0700/0710

VENTAJAS CLIENTES

Estabilidad

Anti-desgaste

Arranque en frío

- Buena estabilidad térmica.
- Alta capacidad detergente, dispersante, anti-oxidante y anti-corrosión que supera los límites establecidos.
- Capacidad antidesgaste mejorada que satisface los requisitos de los fabricantes de motores.
- Excelentes propiedades de fluidez a baja temperatura que garantizan un arranque en frío fácil. Lubricando rápidamente todas las partes del motor, proporcionando una vida más larga.

CARACTERISTICAS

CLASSIC	UNIDADES	10W-40
Densidad a 15°C	kg/m ³	871
Viscosidad a 40 °C	mm ² /s <> cSt	97
Viscosidad a 100 °C	mm ² /s <> cSt	14,5
Índice de viscosidad	-	155
Punto de congelación	°C	-27
Punto de inflamación	°C	230

TOTAL ESPAÑA S.A.U.
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

CLASSIC 10W-40
Junio 2018



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.