



# TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

Lubricante para cajas de cambio mecánicas.

## DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

**LUBRICANTE DE ALTAS PRESTACIONES  
PARA CAJAS DE CAMBIO MECÁNICAS  
(MANUALES Y ROBOTIZADAS)**

**SAE 75W-80**

**FUEL ECONOMY**

### ESPECIFICACIONES INTERNACIONALES

✓ API GL-4

### HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

- ✓ ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- ✓ VOLVO 97307
- ✓ MAN 341 type Z-5
- ✓ MAN 341 type VR
- ✓ VOITH CLASS C
- ✓ MB-Approval 235.29

## Aplicaciones

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un **aceite sintético para cajas de cambio mecánicas (manuales y robotizadas)**, sincronizadas o no, funcionando en las condiciones más severas de cargas, velocidades y temperaturas.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 está especialmente desarrollada para las **cajas ZF, con o sin intarder**, alcanzando en función del tipo de trabajo hasta los 540.000 kms de intervalo de cambio. Este lubricante está especialmente desarrollado para la **cajas ZF con sincronizadores de carbón (ZF TE ML 01E) y las de sincronizadores de molibdeno (ZF TE ML 02E)**

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un lubricante también **aprobado con la VOLVO 97307** (intervalo de cambio de 400.000 kms máximo)

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un lubricante desarrollado para cumplir la norma **MAN 341 type Z5** (intervalo de cambio hasta 500.000 kms) con o sin intarder.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 es un lubricante igualmente homologado para su aplicación en los retarders **VOITH nivel CLASS C, MAN 341 type VR, MB-Approval 235.29 con el intervalo máximo de 240.000 kms.**

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 **está especialmente indicado en los intervalos de cambio extendidos** en las cajas de los vehículos de Renault Trucks, DAF, IVECO y de aquellos vehículos comerciales equipados con cajas manuales o automáticas donde se requiere un API GL-4,

## Prestaciones y beneficios para el cliente

- **Reducción del consumo de carburante en comparación con lubricantes estándares** gracias a la tecnología FUEL ECONOMY de TOTAL.

TOTAL ESPAÑA S.A.U.  
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid  
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80  
agosto 2019 / Agosto 2019  
Página 1 de 2

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.



- **Reducción de los gastos de mantenimiento:** formulación específicamente elaborada para alcanzar los intervalos de cambio alargados definidos por los constructores.
- **Excelente protección de las cajas contra** el desgaste y la corrosión, debido a sus excelentes propiedades de extrema presión
- **Confort en la conducción aumentado:** gran fluidez a bajas temperaturas debido a su alto índice de viscosidad, generando beneficios durante los arranque y limitando las pérdidas de energía y el aumento del consumo.
- **Estabilidad en servicio reforzada,** gracias a un alto índice de viscosidad.
- **Compatibilidad con los filtros** debido a sus propiedades anti espumantes.
- **Se favorece el contacto con los engranajes,** debido a la formulación específica utilizada que garantiza la lubricación de cualquier tipo de sincronizadores (Carbono, Molibdeno, Travertino)
- **Lubricante que permite racionalizar** los productos utilizados en las flotas (ZF, VOLVO, MAN, VOITH, MERCEDES-BENZ).

## Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Densidad a 15° C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	858
Viscosidad cinemática a 40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	54
Viscosidad cinemática a 100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	9.35
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	157
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-42
Punto de inflamación Cleveland	°C	ASTM D97	240
Viscosidad dinámica -40°C	cP	NF T60-152	42400

\* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

## Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C, evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases no debe realizarse a la intemperie. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua, así como el borrado del etiquetado.

## Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.