

## Fluido sintético para sistemas de frenado.

### APLICACIONES

- **TOTAL HBF 4** es recomendado para los sistemas de frenado y embrague de todos los vehículos utilizando un fluido sintético cuando el nivel DOT 4 está requerido.
- **TOTAL HBF 4** es miscible con los otros fluidos sintéticos de calidad similar.
- **TOTAL HBF 4** no es miscible con los fluidos con bases minerales de tipo LHM y los fluidos siliconados.
- **El color del producto puede variar de incoloro a ámbar.**

### ESPECIFICACIONES

- **SAE J 1704**
- **FMVSS 116 DOT 4**
- **ISO 4925 Class 4**

### VENTAJAS CLIENTES

- Fluido sintético.
- Puntos de ebullición seco y húmedo muy elevados, adaptados a las temperaturas cada vez más elevadas encontradas en los circuitos de frenados: evita el fenómeno de "vapour lock".
- Resistente a la absorción de humedad.
- Viscosidad adaptada a las altas temperaturas como a las bajas temperaturas.
- No provoca corrosión en los distintos metales presentes en el circuito de frenado: fundición, aluminio, acero, cobre, latón, etc.
- Compatible con las piezas en caucho de los circuitos de frenado.

### CARACTERÍSTICAS

HBF 4	UNIDADES	
Densidad a 20°C	kg/dm <sup>3</sup>	1,05 / 1,07
Viscosidad a -40°C (spec. <1800 cSt)	mm <sup>2</sup> /s <> cSt	1200
Viscosidad a 100°C (min)	mm <sup>2</sup> /s <> cSt	1,5
Punto de ebullición seco (min)	°C	230
Punto de ebullición humedo (min)	°C	155

*Las características mencionadas representan valores típicos.*