



RUBIA TIR 9200 FE 5W-30



Lubricante **sintético** para motores **diésel de vehículos pesados**, con tecnología **FUEL ECONOMY**.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E4 / E7

API CF

Homologaciones constructores

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-Approval 228.5
- ✓ Renault Trucks RXD/RLD-2
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ VOITH Clase A

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TFE
- ✓ Cummins CES 20076/20077

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 es un lubricante **sintético** desarrollado para los motores **diésel de vehículos pesados** (camiones, autobuses, vehículos de reparto y recogida de residuos, basura, etc.).

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 está recomendado para los motores **Euro 5** de la mayoría de los fabricantes, especialmente **IVECO**, con intervalos de cambio que pueden alcanzar hasta los 150.000km.

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

Con su tecnología **FUEL ECONOMY**, **TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30** permite ahorrar un 1% de carburante de media, comparado con un lubricante de referencia SAE 40. Con una utilización simultánea de lubricantes **FUEL ECONOMY** para transmisión puede alcanzar un ahorro de **3%**.

Los aceites base sintéticos del **TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30** ofrecen una **buena estabilidad térmica** así como un mejor **arranque en frío**.

Sus **aditivos detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosivos** garantizan **prolongados intervalos de cambio** definidos por los fabricantes (como **IVECO, MAN y Mercedes-Benz**) y por tanto, disminuir los costes de mantenimiento.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 posee una alta reserva alcalina con un **TBN muy elevado (16 mg KOH/g)**, permitiendo así neutralizar los compuestos ácidos y luchar eficazmente contra los ataques corrosivos.

Sus propiedades detergentes, dispersantes y anti-desgaste protegen contra el ensuciamiento del motor y aseguran una protección eficaz contra el pulido de los pistones y el desgaste de las camisas.

CARACTERÍSTICAS FISICO-QUÍMICAS*

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	860
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72.4
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	158
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	220
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-45
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	16
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	1.9

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua, así como el borrado del etiquetado.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular.

La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través de su vendedor local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.