



RUBIA TIR 9900 10W-40



Lubricante sintético "Low SAPS" para motores diesel y de gas para aplicaciones en vehículos pesados.

ESPECIFICACIONES Y HOMOLOGACIONES

Especificaciones internacionales

ACEA E6 / E4 / E9 / E7

API CJ-4 / CI-4 / CH-4

Homologaciones constructores

- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ Detroit Diesel DDC Power Guard 93K218
- ✓ Mack EO-O Premium Plus
- ✓ MAN M 3477 / M 3575 / M 3271-1
- ✓ MB-Approval 228.51
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ Volvo VDS-4
- ✓ Scania Low Ash

Satisface las exigencias

- ✓ DAF
- ✓ IVECO TLS E9

APLICACIONES

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 es un lubricante sintético especialmente concebido para los motores diesel de los vehículos industriales (camiones, autobuses, basureros...). Está también perfectamente adaptado para **motores de gas**.

Su tecnología "**Low SAPS**" (bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) está recomendada para las últimas generaciones de motores diesel equipados con **sistemas de post-tratamiento**, como los filtros de partículas (DPF o FAP).

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 está recomendado para la mayoría de los nuevos motores **Euro VI de Mercedes-Benz, DAF, Volvo y Renault-Trucks**, con retro-aplicabilidad para los vehículos de generaciones anteriores. Está también adaptado a los motores **Euro VI** de la marca **IVECO**.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 permite así una **racionalización** para las flotas de motores multi-marca, equipados o no con sistemas de post-tratamiento y preconizando con muy largos intervalos de cambio (constructores Americanos y Europeos).

PRESTACIONES Y BENEFICIOS PARA LOS CLIENTES

Dada la combinación de aceites de base sintéticos de calidad superior con un paquete de aditivos de alta prestaciones, **TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40** es un lubricante con unas **excepcionales prestaciones técnicas**.

Sus **aditivos detergentes, dispersantes, anti-oxidantes, anti-corrosivos y anti-desgaste** protegen contra el ensuciamiento del motor, el pulido y el desgaste prematuro de las camisas. La especial formulación del **TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40** garantiza el **intervalo de cambio prolongado** recomendado por el constructor y unos costes de mantenimiento reducidos.

TOTAL RUBIA TIR 9900 10W-40 posee un alto **T.B.N.** (13 mg KOH/g), permitiendo neutralizar los compuestos ácidos y proteger contra sus ataques corrosivos, conservando una formulación "**Low SAPS**" que permite prolongar la vida útil de los sistemas post-tratamiento, previniendo el colmatado de los filtros de partículas (DPF o FAP).

CARACTERISTICAS FISICO-QUIMICAS*

Ensayos	Unidades	Métodos	Valor
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	865
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	92.4
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	14
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	155
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	236
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Cenizas sulfatadas	% m/m	ASTM D874	0.95

* Los valores de las características que figuran en este cuadro son valores medios, y no constituyen una especificación.

RECOMENDACIONES DE USO

Antes de utilizar el producto, es importante comprobar el manual de instrucciones del vehículo. Realizar el cambio de aceite según las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a una temperatura superior a 60°C, evitando la exposición directa al sol, al frío intenso y/o a fuertes cambios de temperatura.

Es recomendable no almacenar los envases a la intemperie. En caso contrario, los envases deben almacenarse horizontalmente con el objeto de evitar una eventual contaminación por agua así como el borrado del etiquetado.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO-AMBIENTE

Este lubricante, utilizado según nuestras recomendaciones y para la aplicación prevista, no presenta un riesgo en particular. La ficha de datos de seguridad conforme a la legislación en vigor en la U.E. está disponible a través su vendedor local o en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser utilizado en aplicaciones que no sea la por la cual está destinado.

En caso de eliminación del producto usado, asegúrese de proteger el medio ambiente y de respetar las reglamentaciones en vigor.