



TUDOR High Tech

POTENCIADOR DE CARBONO



La nueva batería High Tech Carbon Boost recarga hasta 1,5 veces más rápido, debido al nuevo potenciador de carbono incorporado en las placas negativas. Esta nueva técnica descubierta durante el desarrollo de las gamas de AGM y EFB permite una mayor aceptación de carga en un tiempo mucho más reducido.

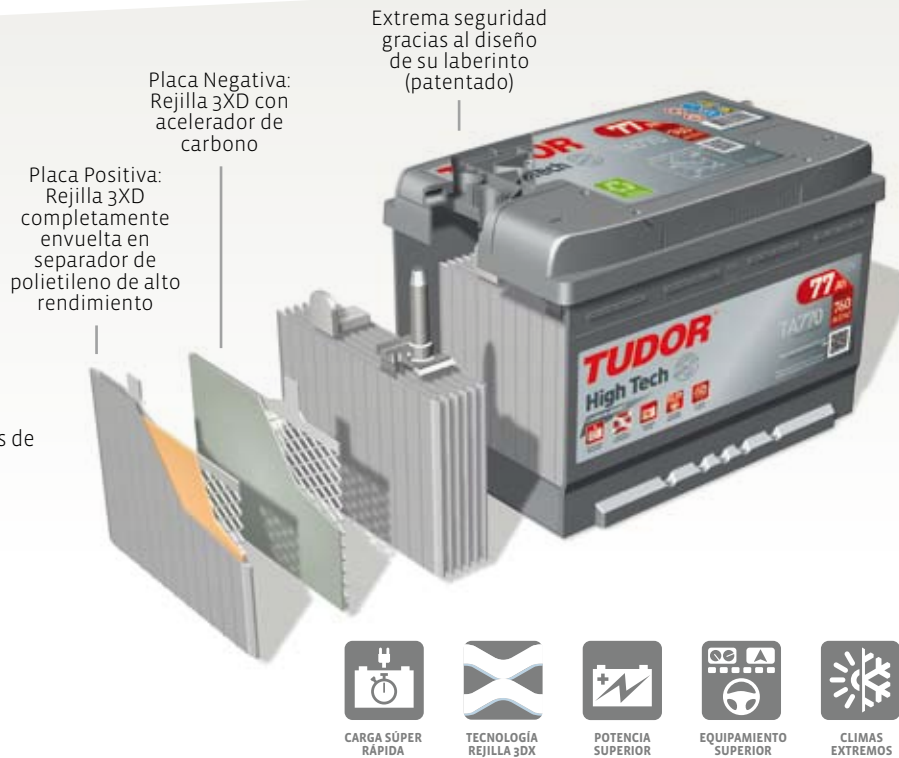
La batería High Tech Carbon Boost está diseñada para aguantar temperaturas extremas, equipos con alto consumo energético y en uso urbano intensivo.

¡NUEVA!

TUDOR Carbon Boost Technology

Ventajas

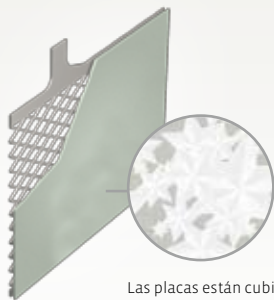
- › 30% más de potencia en intensidad de arranque.
- › Recarga hasta 1,5 veces más rápido.
- › Ideal para coches altamente equipados y/o con motores de alta cilindrada.
- › Ideal para climas extremos y conducciones urbanas.
- › Cumple con los requisitos de primeros equipos.
- › Amplia cobertura de parque (90% del parque automovilístico).



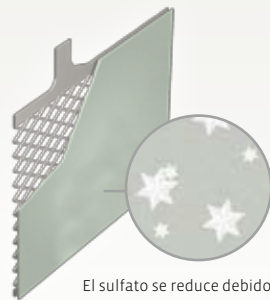
Cómo funciona el potenciador de carbono

Sin potenciador de carbono

Con potenciador de carbono

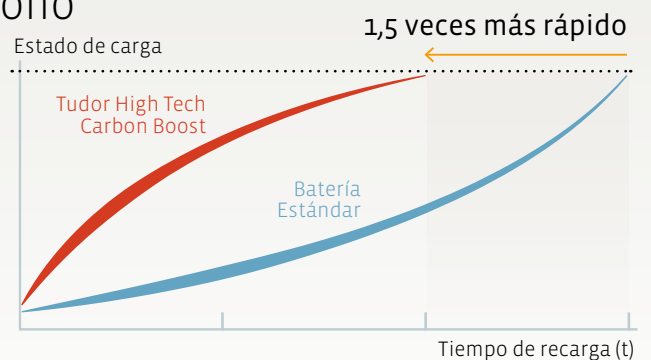


Las placas están cubiertas con sulfato



El sulfato se reduce debido a la tecnología de potenciador de carbono

Durante el proceso de descarga de la batería, las partículas de sulfato, que no son conductoras, se adhieren progresivamente a las placas negativas, cubriéndolas poco a poco y aislándolas del electrolito. Como consecuencia, aumenta la energía necesaria para recargar la batería y disolver las partículas de sulfato que han ido cubriendo estas placas. Los aditivos de carbono presentes en las baterías TUDOR High Tech Carbon Boost, disuelven estos sulfatos con mayor rapidez permitiendo una mejor conductividad.



Bajo las mismas condiciones, las pruebas de laboratorio muestran que se necesita menos tiempo para recargar una batería Tudor High Tech Carbon Boost, que una batería estándar.



Las baterías High Tech Carbon Boost recargan hasta **1,5 veces más rápido** que una batería estándar. Una de las principales causas de averías* en los automóviles es el fallo de la batería cuando esta llega al final de su ciclo de vida. Con esta técnica de recarga rápida ayudamos a reducir el riesgo de fallo, ayudando también a alargar la vida de su batería.