

FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRAULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCIÓN ASISTIDA



FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRAULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCION ASISTIDA

DESCRIPCIÓN

FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCIÓN ASISTIDA. Fluido Hidráulico a base de hidrocarburos sintéticos y naftenicos, mejoradores del índice de viscosidad, antioxidante, anticorrosivo y antidesgaste.

PROPIEDADES

Formulado con bases cuidadosamente seleccionadas y aditivos especiales para:

- Reducir la fricción y el desgaste.
- Impedir la corrosión y formación de espuma.
- Soportar cargas elevadas.
- Comportarse perfectamente y ser compatible con las juntas presentes en el sistema

APLICACIÓN

FLUIDO PARA SISTEMAS HIDRÁULICOS CENTRALIZADOS Y DIRECCIÓN ASISTIDA.

Se utiliza como fluido hidráulico en circuitos centralizados, servodirecciones, amortiguadores y dirección asistida especialmente en vehículos Audi, VW, Seat y BMW.

Especialmente formulado para su utilización en un amplio rango de temperaturas -40 °C a +130 °C.

ESPECIFICACIONES

UNE	26.090.88
ISO	7308
VW	TL 521.46
CITROEN	B 712710
BMW	

CARACTERÍSTICAS	MÉTODOS	MIN	STANDARD	MAX
-Aspecto	Visual	Fluido Verde Transparente		
-Densidad a 20°C gr/cc)	ASTM D-1298	0.825		
- Punto de Inflamación (°C)	ASTM D-92	150		
-Viscosidad a 100°C(cSt)	ASTM D-445	6		
-Viscosidad a 40°C (cSt)	ASTM D-445			1200
-Contenido en agua (%)	ASTM D-1744			0,1
-Comportamiento frente a elastómeros	UNE-53510	PASA		
-Corrosión	UNE-26326	PASA		
-Evaporación NOACK a 100 °C	DIN-51581			1,5
-Evaporación NOACK a 150 °C	DIN-51581			7,0
-Estabilidad al cizallamiento	DIN-51350			25
-Contaminación. Tamaño de partículas. Recuento	NAS 1638	CLASE 7		



Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. KRAFFT' se reserva el derecho de modificar o actualizar la presente ficha sin comunicación previa.

