



GRASA DE LITIO EP PARA SISTEMAS DE ENGRASE CENTRALIZADO

DESCRIPCION

La grasa **K-EC** es un lubricante fluido, especialmente desarrollado para sistemas de engrase centralizado en Vehículos Industriales y de Obra Pública. Presenta una elevada estabilidad, tanto a altas como bajas temperaturas, una excelente resistencia al lavado por agua y un buen comportamiento anticorrosivo.

Debido al tipo especial de espesantes utilizado en su fabricación presenta una excelente capacidad para fluir en conducciones largas y de sección baja, incluso a muy bajas temperaturas (hasta -50°C). No presenta plomo, aditivos de metales pesados ni otros compuestos perjudiciales para el Medio Ambiente.

APLICACIÓN

Vehículos pesados y maquinaria de Obra Pública con sistemas de engrase automático.

Rodamientos y cojinetes que funcionan con un sistema de lubricación automático.

MODO DE EMPLEO

Puede aplicarse directamente al depósito de los sistemas de engrase automático. Seguir los consejos del fabricante del sistema centralizado.

VENTAJAS

- Baja separación de aceite.
- Elevada capacidad de carga.
- No contiene aditivos con plomo.
- Buen comportamiento a bajas y altas temperaturas.
- Excelente protección contra la corrosión.
- Cumple las especificaciones de Daimler Benz (DBL-6833.00) y Willy Vogel A.G.

CARACTERISTICAS TECNICAS

. Temperatura de utilización ($^{\circ}\text{C}$)	-50 a +120
. Color	Verde claro
. Naturaleza del espesante	Jabón de Litio
. Naturaleza del aceite	Mineral
. Punto de Gota (ASTM-D-566)	$>160^{\circ}\text{C}$
. Consistencia NLGI	000 – 00
. Penetración a 60 golpes (ASTM-D-217)	400 – 460
. Presión de Fluidez a -35°C (DIN 51805) (m.bar)	máx. 60
. Ensayo dinámico anticorrosivo (DIN 51802)	0 (sin corrosión)
. Corrosión cobre (ASTM-D-4048)	1 máx.
. Ensayo 4 bolas Carga Soldadura (ASTM-D-2596)	>200 kgs.
. Cargas y metales pesados	Exenta

Nota : Estos datos representan valores medios después de diferentes ensayos. Dada la amplia variedad de condiciones de funcionamiento, estos datos no constituyen base para la fijación de especificaciones.

