

MICHELIN **TRAILXBIB**



LA MEJOR DURACIÓN

*PARA TUS NEUMÁTICOS
DE REMOLQUE*



Resistencia



Desembarrado



Duración



MICHELIN

MICHELIN TRAILXBIB

Tabla características técnicas del neumático y presiones. Carga por neumático en kg.

DESCRIPCIÓN	CAI	S (mm)	D (mm)	R' (mm)	CdR (mm)	Vol 75%	Prof.				
TRAILXBIB VF 560/60 R22.5 166D	103824	542	1242	507	3612	262.5	19				
Bar (Psi)	0.80 (12)	0.90 (13)	1.00 (15)	1.20 (17)	1.50 (22)	1.80 (26)	2.10 (30)	2.40 (35)	2.70 (39)	3.00 (44)	3.20 (46)
10 km/h	3725	3975	4250	4775	5575	6375	6950	7050	7750	8400	8700
25 km/h	3300	3550	3775	4250	4950	5675	6200	6275	6900	7475	7750
40 km/h	2925	3125	3350	3750	4375	5000	5475	5550	6100	6600	6825
50 km/h	2650	2850	3025	3400	3975	4550	4975	5025	5525	6000	6200
65 km/h	2275	2440	2600	2925	3400	3825	4250	4300	4725	5125	5300
TRAILXBIB VF 650/55 R26.5 174D	054878	649	1402	575	4082	376.5	23				
Bar (Psi)	0.80 (12)	0.90 (13)	1.00 (15)	1.20 (17)	1.50 (22)	1.80 (26)	2.10 (30)	2.40 (35)	2.70 (39)	3.00 (44)	3.20 (46)
10 km/h	4223	4572	4920	5494	6355	7175	8021	8938	9799	10660	10988
25 km/h	3760	4070	4380	4891	5658	6388	7140	7957	8724	9490	9782
40 km/h	3322	3596	3870	4322	4999	5644	6309	7031	7708	8385	8643
50 km/h	3013	3261	3510	3919	4534	5119	5722	6377	6991	7605	7839
65 km/h	2575	2770	2965	3350	3875	4325	4830	5450	5975	6500	6700

DURACIÓN

- Más cantidad de goma.
- Diseño bisagra permite flexibilidad y mejora desgaste.
- Cubierta no direccional que se puede permutar.
- Banda central continua para mejor desgaste en carretera.

DESEMBARRADO

- Tacos curvados para mejor evacuación.
- Espacio entre barretas amplio y divergente.

RESISTENCIA

- Presencia de lonas metálicas en la cima.
- Distancia variable entre tacos para menor retención de piedras.
- Escultura en espiga mejora motricidad y estabilidad en ladera.

RESPECTO DEL SUELO

- Tecnología MICHELIN Ultraflex con rodaje a baja presión.
- Hombros redondeados evitan efecto "cizalla".
- **AIR SYSTEMS READY**



RECOMENDACIONES MICHELIN

VEHÍCULO N° 1

DELANTERO PRESIÓN (bars / psi)

TRASERO PRESIÓN (bars / psi)

VEHÍCULO N° 2

DELANTERO PRESIÓN (bars / psi)

TRASERO PRESIÓN (bars / psi)



agricola.michelin.es



MICHELIN