

## DIMATRACT 10W30 UTTO

### DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante hidráulico multiusos de avanzada tecnología, para circuitos hidráulicos, transmisiones mecánicas en baño de aceite y los engranajes de tractores. No usarse como aceite motor. Fluido especial para maquinaria John Deere.

- ❖ Alto índice de viscosidad
- ❖ Excelente nivel de extrema presión
- ❖ Muy buenas cualidades antioxidantes, anticorrosivas, antiespumantes y anti-desgaste
- ❖ Elimina vibraciones y favorece el óptimo funcionamiento de los frenos, evitando ruidos

### PROPIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS

TIPO DE ANÁLISIS	MÉTODO	RESULTADOS
<i>Grado</i>	ISO 3448	10W30 J20 UTTO
<i>Viscosidad a 40°C, cst</i>	ASTM D-445	>55
<i>Viscosidad a 100°C, cst</i>	ASTM D-445	9,3-12,5
<i>TBN mg KOH/g</i>	ASTM D-2896	>6,5
<i>Índice de viscosidad mín.</i>	ASTM D-2270	>130
<i>Punto de congelación, °C</i>	ASTM D-97	-30°C
<i>Punto de inflamación, °C</i>	ASTM D-92	210°C

### ESPECIFICACIONES

API GL-4  
JOHN DEERE JDM J20 C/D  
CASE NEW HOLLAND: MAT 3525 (134-D FLUID, MULTI-G, MULTI-G 134), MAT 3526, ESN M2C86B.C  
CASE NEW HOLLAND: MAT 3505, MAT 3540  
AGCO MASSEY-FERGUSON: M-1145, WHITE Q-1826  
VOLVO: VCE 1273.03, WB-101, WB-102  
EATON VICKERS  
ZF TE-ML-03E/03F/05F/06E/06F/06K/17E/21F  
ALLISON C-4  
CARTERPILLA  
KUBOTA UDT, SUPER UDT, SUPER UDT2  
JCMAS HK P-041, P-042

PARKER (DENISON) HF-0, HF-1, HF-2

## **PRESENTACIÓN**

Envases disponibles 5L, 25L, 60L, 204L y 1000L