



# QUARTZ RACING 10W-60

Aceite motor

## DATOS CLAVE DEL PRODUCTO

### GAMA VEHICULO LIGERO



5000



7000



9000



INEO

### NORMAS INTERNACIONALES

✓ API SN / CF

### HOMOLOGACIONES CONSTRUCTORES

✓ Apto para las series M de BMW

**ACEITE MOTOR GASOLINA**  
**SAE 10W-60**  
**SINTETICO**

## Aplicaciones

**TOTAL QUARTZ RACING 10W-60** es un lubricante de motor, sintético, que ha sido desarrollado para cubrir la mayoría de los estrictos requisitos de los motores de gasolina usados en deporte y condiciones intensas.

**TOTAL QUARTZ RACING 10W-60** es especialmente adecuado para los motores turbo-comprimidos y multi válvulas.

**TOTAL QUARTZ RACING 10W-60** satisface las condiciones de uso más difíciles (autopista, circulación urbana intensa...) en cualquier época del año.

Este lubricante está perfectamente adaptado para los motores equipados con tubos catalíticos y apto para los motores que utilizan carburante sin plomo o GLP.

## Beneficios para el cliente

- **Protección y limpieza:** este lubricante ofrece una excelente protección contra el desgaste y el enmugrecimiento de los órganos los más sensibles del motor, sobre todo en condiciones de uso muy severas gracias a la lubricación inmediata y óptima desde los arranques y a su aditivación detergente y dispersante.
- **Protección de las piezas mecánicas:** TOTAL QUARTZ RACING 10W-60 protege las piezas mecánicas y preserva la potencia del motor. Contribuye así a evitar su envejecimiento y a conservar su potencia.
- **Excelente resistencia de la película de aceite:** TOTAL QUARTZ RACING 10W-60, aceite sintético con amplio rango de viscosidad y excepcional índice de viscosidad, confiere una excelente resistencia de la película de aceite a altas temperaturas y a los regímenes de motor elevados.
- **Control del consumo de aceite:** este lubricante permite controlar el consumo de aceite principalmente a régimen alto y fuertes cargas.

**TOTAL ESPAÑA S.A.U.**  
Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid  
Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

**QUARTZ RACING 10W-60**  
Mayo 2017  
www.total.es

Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.



## Características

Ensayo	Unidades	Método	Resultado
Grado de viscosidad	—	SAE J300	10W-60
Densidad a 15° C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D1298	849
Viscosidad cinemática a 40° C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	183,7
Viscosidad cinemática a 100° C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	24,9
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	168
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	254
Punto de congelación	°C	ASTM D97	-36

\* Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.

## Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

## Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web [www.quickfds.com](http://www.quickfds.com).

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado,

Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley.