



# DYNATRANS AC

## Ficha de características técnicas



Lubricante para sistemas hidráulicos y órganos de transmisión (cajas de cambio o cambios) equipados con discos de fricción específicos

### APLICACIONES

**Circuitos hidráulicos**

**Caja Powershift**

**Puentes y mandos finales**

**Caja mecánica**

- Circuitos hidráulicos, cajas Powershift, puentes y reducciones finales para los cuales el fabricante preconiza un fluido que cumpla una de las especificaciones mencionadas mas abajo.
- Para equipos CATERPILLAR y para Tº entre -10°C y 40°C:
  - Grado 10W es usado en los circuitos hidráulicos
  - Grado 30 es usado en cajas Powershift.
  - Grado 50 es usado en los puentes y mandos finales

### ESPECIFICACIONES

**Homologaciones constructor**

**Satisface exigencias de las homologaciones constructores**

**Conviene para las transmisiones**

- ALLISON C4 – nº 33132010 para SAE 10W y nº 33122010 para SAE 30
- CATERPILLAR TO-4
- KOMATSU MICRO-CLUTCH
- DANA, EATON FULLER, KOMATSU, ROCKWELL...

### VENTAJAS PARA EL CLIENTE

- Excelentes propiedades antidesgaste y anticorrosivas.
- Resiste a la formación de espuma.
- Propiedades de fricción adaptadas a todos los tipos de materiales referenciados.
- Buen comportamiento frente al desgaste de las juntas.

### CARACTERISTICAS

DYNATRANS AC	Unidades	10W	30	50
Viscosidad a 40°C	cSt	37	105	225
Viscosidad a 100°C	cSt	6,0	12	19
Indice de viscosidad	-	106	99	97
Punto de congelación	°C	-30	-24	-12

Las características mencionadas representan valores típicos.

**TOTAL ESPAÑA S.A.U.**  
 Ribera del Loira, 46 – 28042 Madrid  
 Tel. :91 722 08 40 - Fax: 91 722 08 62

**DYNATRANS AC**  
 Febrero 2012 / Febrero 2012



Este lubricante, empleado según nuestras recomendaciones y en las aplicaciones previstas, no presenta ningún riesgo particular. Puede usted obtener a través de su delegado comercial los datos de seguridad conformes a la legislación vigente en la C.E.

