



Start-Stop EFB

Un paso hacia adelante

En nuestro objetivo por apoyar a los fabricantes Europeos de vehículos, en 2008 desarrollamos la primera batería EFB. Esta gama de baterías ayudaba a reducir el consumo de combustible y la emisión de gases en los coches medianos y pequeños. Gracias a la inversión realizada en I+D y a la experiencia adquirida al trabajar con fabricantes de primer equipo, actualmente nuestra tecnología está considerada como punto de referencia en la industria de la automoción.

La última generación de baterías EFB ofrece mejoras significativas en la aceptación de carga y en términos de vida útil, gracias a los avances realizados por nuestros departamentos de I+D en las aleaciones de plomo y aditivos de carbono exclusivos. Las baterías Start & Stop EFB de TUDOR son óptimas para vehículos con dispositivo Start & Stop, freno regenerativo y otros dispositivos de ahorro de combustible.

¡NUEVA!

Tecnología EFB

Ventajas:

- › Alta aceptación de carga
- › 3 veces la duración cíclica de una batería estándar de alta calidad
- › Excelente respuesta a estados de carga parcial
- › Ideal para coches medianos o pequeños con dispositivos de ahorro de combustible
- › Alta seguridad
- › Funcionamiento óptimo en el compartimento del motor
- › Última generación de baterías homologadas por los fabricantes de vehículos
- › Gran cobertura de parque con solo 6 referencias
- › Larga vida útil

Prestaciones clave



TECNOLOGÍA REJILLA 3DX



FRENO REGENERATIVO



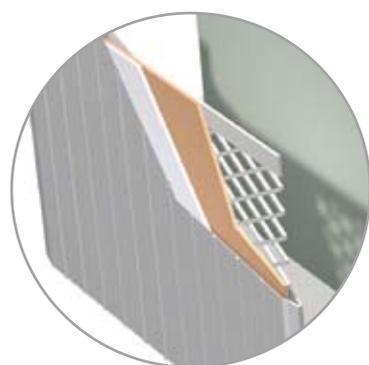
POTENCIA SUPERIOR



USO INTENSIVO



3 x CICLABILIDAD ESTÁNDAR



Placa positiva: Rejilla 3DX con fibra de vidrio absorbente que cubre toda la materia activa

Grupo de placas compresión media

Placa negativa: Rejilla 3DX con aditivos de carbono exclusivos (más información página 7)



Tapa anti derrames, filtro antillamas